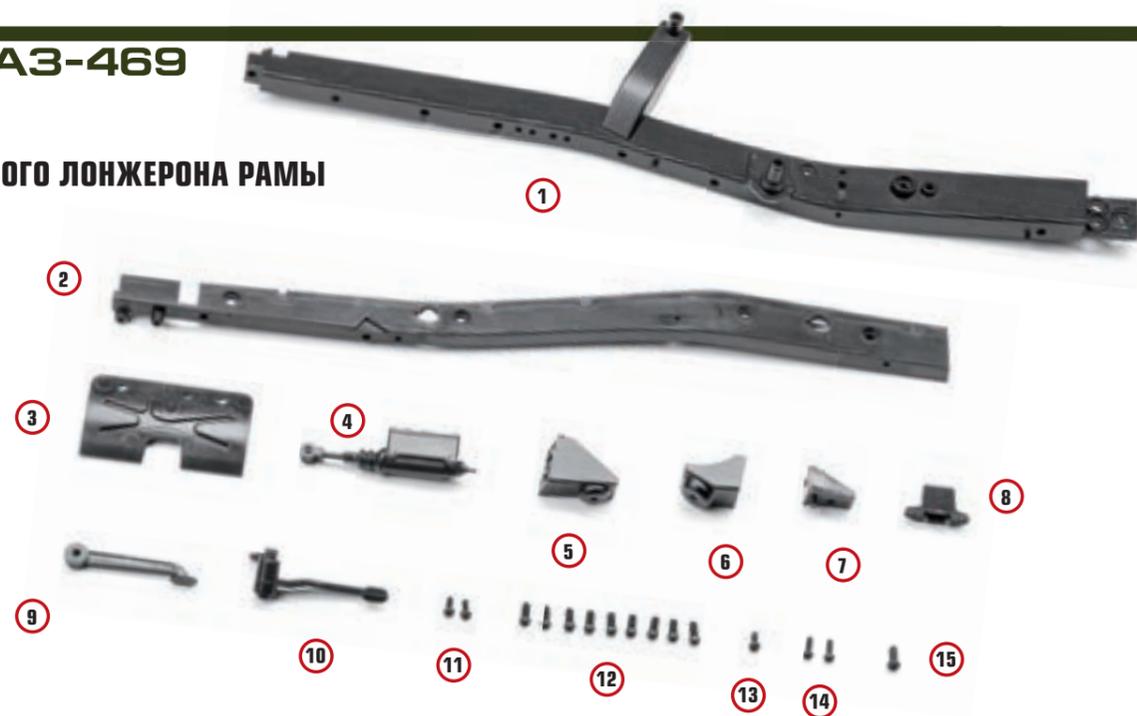


СБОРКА ЛЕВОГО ЛОНЖЕРОНА РАМЫ



- 1** лонжерон рамы левый (передняя внешняя часть)
- 2** лонжерон рамы левый (передняя внутренняя часть)
- 3** брызговик двигателя левый
- 4** главный тормозной цилиндр
- 5** кронштейн крепления двигателя задний левый
- 6** кронштейн крепления двигателя передний левый
- 7** передний кронштейн крепления кузова левый
- 8** буфер рессоры

- 9** шток педали привода выключения сцепления
- 10** шток педали главного тормозного цилиндра
- 11** винт 1,7×4 (СМ), 2 шт.
- 12** винт 2,3×5 (ИМ), 9 шт.
- 13** винт 1,7×4 (АР)
- 14** винт 1,7×5 (JP), 2 шт.
- 15** винт 2,3×5 (LP)

Шаг 1. Установите шток педали привода выключения сцепления на ось штока педали главного тормозного цилиндра. Совместите центровочные метки и закрепите детали при помощи винта 1,7×5 (JP).



Шаг 2. Зафиксируйте на нижнем кронштейне оси штоков педалей шток главного тормозного цилиндра. Для фиксации используйте винт 1,7×4 (АР). По окончании фиксации детали должны оставаться подвижными относительно друг друга.

Шаг 3. Установите передний левый кронштейн крепления кузова в среднюю часть левого лонжерона рамы (внешняя часть). Для облегчения сборки деталь имеет маркировку «5». Совместите крепежные и центровочные отверстия деталей и закрепите кронштейн винтом 2,3×5 (ИМ).



Шаг 4. Поместите собранный ранее педальный узел на внешнюю часть переднего левого лонжерона около кронштейна крепления кузова. Совместите центровочные метки оси штоков педалей и лонжерона и зафиксируйте деталь винтом 1,7×5 (JP) с внутренней стороны лонжерона.



Шаг 5. Аналогичным образом с внутренней стороны лонжерона закрепите корпус главного тормозного цилиндра при помощи винта 2,3×5 (LP).



Шаг 6. Соедините внутреннюю и внешнюю части левого лонжерона. Для этого разместите внутреннюю часть лонжерона поверх внешней, совместите крепежные отверстия деталей и закрепите части лонжерона четырьмя винтами 2,3×5 (IM).



Шаг 7. В задней части левого лонжерона, с внутренней стороны, установите левый задний кронштейн крепления двигателя (деталь имеет маркировку «3»). Для этого совместите центровочные метки и закрепите деталь винтом 2,3×5 (IM).



Шаг 8. В средней части левого лонжерона, около кронштейна амортизатора (с внутренней стороны), установите левый передний кронштейн крепления двигателя (деталь имеет маркировку «1»). Для фиксации детали используйте винт 2,3×5 (IM).



Шаг 9. На нижней плоскости передней половины левого лонжерона установите и закрепите двумя винтами 1,7×4 (СМ) буфер рессоры.



Шаг 10. Рядом с буфером на нижней плоскости лонжерона установите левый брызговик двигателя. Зафиксируйте деталь двумя винтами 2,3×5 (IM). Обратите внимание: плоскость брызговика должна быть изогнута вниз, в сторону от лонжерона рамы.

